

## Hyundai Coupe 2.0 FX ca. 130 km mehr Reichweite

Über den BE-Fuelsaver® kann ich nur Positives berichten. Nach dem Einbau des Fuelsavers, der ersten Vollarbeitung und den ersten Stadtverkehr-Kilometern ging es auf die Autobahn. Der Motor läuft viel ruhiger. Auch die Leistung des Motors ist meiner Ansicht nach etwas gestiegen. Er ist jetzt etwas drehfreudiger und beschleunigt ab einer Drehzahl von 3500 spürbar besser. Aber auch im unteren Tourenbereich ist etwas mehr „Dampf“ dahinter. Ich fahre sogar im Stadtverkehr (45-50 km/h) meiste Zeit mit dem 5. Gang, aber mit ca. 35 km/h ging das ohne den BE-Fuelsaver früher jedoch nicht. Und ich kann auch problemlos ab dieser Geschwindigkeit mit dem 5. Gang beschleunigen und raus auf das Freiland fahren ohne dass der Motor zu stottern beginnt.

Was mir jedoch am besten gefällt, ist die jetzige Reichweite. Ohne BE-Fuelsaver hab ich bei ca. **550** gefahrenen km bereits den Weg zur Tankstelle angetreten. Lediglich wenige Male, bei viel Langstrecken Fahrten, bin ich etwas über 600 km gekommen. Jedoch mit ca. 8,8 lt. Verbrauch (was gleichzeitig Werksangabe ist!) und einem fast zur Gänze leerer Tank.

Mittlerweile sind 600 km bei gemischter Streckenführung überhaupt kein Thema mehr. Bei meiner letzten im Bericht notierten Tankung (viel Langstrecke) fuhr ich bei **678 km** – aus Angst der Tank könnte jederzeit leer sein – zur Tankstelle. Ergebnis: ein Verbrauch von sagenhaften 7,3 lt. / 100 km. Das ist ein Minus von 1,5 Litern. Auch aktuell bin ich bereits bei 550 km angekommen und das Ende des Tanks ist noch nicht erreicht!

Beste Grüße und vielen Dank für den BE-Fuelsaver!

E.Brandmayer jun.

Firma: <b>Brandmayer</b>		Kfz Kennz: SB-398AN				
Bearbeiter: Erwin Jun.		Kfz-Type Hyundai Coupe 2.0FX BJ 1999 139PS Benzin				
<b>ohne BIO-ENERGETIC-Fuelsaver</b>						
Bemerkung						
Nr.	Datum	km-Stand	gefahrene km	getankte Liter	Liter pro 100 km	°C, Wetter, Ladung, Stadt, Autobahn, Landstrasse
	Anfangsstand	93,398				Jahresmittelwert 2013
1	7/5/2014	94,007	609	53.56	8.795	BP-Ultimate Super
2	7/15/2014	94,599	592	52.24	8.824	BP-Ultimate Super
3	7/26/2014	95,136	537	49.67	9.250	Super 95
4	8/7/2014	95,672	536	51.03	9.521	Super 95
5	8/16/2014	96,224	552	49.82	9.025	BP-Ultimate Super
6	8/27/2014	96,840	616	54.28	8.812	BP-Ultimate Super
7	9/3/2014	97,384	544	47.76	8.779	BP-Ultimate Super
8	9/11/2014	97,956	572	50.43	8.816	BP-Ultimate Super
<b>Ergebnis</b>			4558	408.79	8.969	
<b>Fahrzeug immer Vollarbeiten! Schaumbildung beachten !</b>						
<b>mit BIO-ENERGETIC-Fuelsaver</b>						
Bemerkung						
Nr.	Datum	km-Stand	gefahrene km	getankte Liter	Liter pro 100 km	°C, Wetter, Ladung, Stadt, Autobahn, Landstrasse
	Anfangsstand	98,971				
1	10/18/2014	99,616	645	51.44	7.975	BP-Ultimate Super
2	11/7/2014	100,294	678	49.6	7.316	BP-Ultimate Super / ab ca. km 99850 mit Winterreifen
3	11/26/2014	100,935	641	48.8	7.613	BP-Ultimate Super
4	12/8/2014	101,549	614	52.9	8.616	Super 95 / mit Sommerreifen min. Verbrauch 9,2 lt.
5	12/16/2014	102,123	574	46.2	8.049	BP-Ultimate Super
6						
7						
8						
<b>Ergebnis</b>			3152	248.94	7.898	
				I/100km		
ohne BIO-ENERGETIC-Fuelsaver				8.97		
mit BIO-ENERGETIC-Fuelsaver				7.90		
<b>Einsparung in %</b>				<b>11.94%</b>		

Event	Without BE-Fuelsaver (l/100km)	With BE-Fuelsaver (l/100km)
1	8.8	8.0
2	8.8	7.3
3	9.3	7.6
4	8.6	7.3
5	8.0	8.0
6	8.8	8.0
7	8.8	7.9
8	8.8	8.0